

ПРИНЯТО  
на заседании административного совета  
МОУ «Междуреченская СОШ»  
Протокол № 07  
от «18» января 2019 года

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом директора  
МОУ «Междуреченская СОШ»  
№ 01-07/17  
от «18» января 2019 года



**Положение  
о порядке организации перевозок  
обучающихся (воспитанников)  
школьным автобусом  
муниципального  
общеобразовательного учреждения  
«Междуреченская средняя  
общеобразовательная школа»**

пгт. Междуреченск  
2019 год

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Положение о порядке организации перевозок обучающихся, воспитанников школы школьным автобусом регламентирует процедуру организации работы по эксплуатации и использованию школьного автобуса МОУ «Междуреченская СОШ» (далее – Положение)

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изменениями от 23 июля 2010 г.) «О безопасности дорожного движения», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Настоящее Положение о порядке организации перевозок обучающихся, воспитанников школьным автобусом определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок школьным автобусом.

1.4. Перевозка детей автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными актами, регламентирующими перевозки пассажиров автобусами, и Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека 21 сентября 2006 года.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ К ШКОЛЬНОМУ АВТОБУСУ**

2.1. «Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности общеобразовательной организации, является специализированным транспортным средством для осуществления регулярных перевозок обучающихся, воспитанников школы, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и графику, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках, а также для организации поездок обучающихся, воспитанников, педагогических работников на различные внеклассные и прочие мероприятия.

2.2. Школьный автобус должен соответствовать требованиям межгосударственного стандарта Российской Федерации ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний", принятого Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 27.10.2015г № 81-П) и введенного в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 22.06.2016г. №662-ст в качестве национального стандарта Российской Федерации с 01.04.2017г.

2.3. Школьный автобус эксплуатируется на специальном маршруте, который разрабатывается, обследуется и утверждается в порядке, установленном администрацией муниципального района «Удорский». Администрация муниципального района «Удорский» организует комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршруте регулярных перевозок, организуемых школой, с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций не реже одного раза в год.

2.4. Школьный автобус должен быть окрашен в желтый цвет. На передней и задней частях автобуса размещаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с требованиями, предусмотренными Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

2.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в

установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

2.6. Запрещается использование школьных автобусов в целях, не соответствующих их назначению.

2.7. Все пассажиры школьных автобусов пользуются правом бесплатного проезда, использование школьных автобусов на коммерческой основе запрещается.

2.8. Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости (УОС).

2.9. Рабочее место водителя: не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения; должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей; оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

2.10. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

2.11. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

2.12. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

2.13. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобуса в любое время суток.

2.14. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.

2.15. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.

2.16. Автошины должны гарантировать безопасность движения.

2.17. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

2.18. Специальные надписи в автобусе должны отображать места для детей и взрослых, места расположения огнетушителей и медицинских аптечек, места расположения кнопок экстренной остановки, места входа - выхода из автобуса, места аварийных выходов с указанием способа их открытия, правила пользования школьным автобусом.

2.19. Автобус должен быть укомплектован: двумя медицинскими аптечками, двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне, комплектом ремонтного инструмента, знаком аварийной остановки или красным фонарем, двумя противооткатными упорами, схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок, молоточками для разбивания стекол или кольцами на разбортовочных шнурах аварийных выходов.

2.20. При осуществлении организованной перевозки группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ, ВОСПИТАННИКОВ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ**

3.1. Директор школы является балансодержателем школьного автобуса:

3.1.1. организует перевозки обучающихся, воспитанников;

3.1.2. организует постановку школьного автобуса на учет в органах ГИБДД в установленные сроки;

3.1.3. назначает приказом должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках школьным автобусом и прошедшее в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

3.1.4. обеспечивает целевое использование школьного автобуса;

- 3.1.5. обеспечивает соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации;
- 3.1.6. назначает сопровождающих для осуществления перевозок обучающихся, воспитанников из числа работников школы, организывает их своевременный инструктаж и обучение;
- 3.1.7. информирует родителей (законных представителей) детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;
- 3.1.8. разрабатывает паспорт маршрута движения школьного автобуса, утверждает и проводит его согласование в органах ГИБДД;
- 3.1.9. утверждает приказом списки перевозимых обучающихся, воспитанников с указанием возраста детей, пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута для регулярных перевозок;
- 3.1.10. при организации любых нерегулярных поездок обучающихся, воспитанников на мероприятия, в том числе в каникулярное время, выходные и праздничные дни издает приказ об организации поездки, утверждает список участников поездки, готовит путевой лист поездки, не позднее чем за три дня до начала поездки уведомляет о маршруте и графике поездки органы ГИБДД;
- 3.1.11. определяет место стоянки школьного автобуса, обеспечивающее сохранность школьного автобуса и исключающее возможность доступа к нему посторонних лиц, а также самовольного использования автобуса водителем;
- 3.1.12. заключает договор на обслуживание школьного автобуса специализированными организациями, обеспечивающими техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- 3.1.13. организует все виды регулярного технического обслуживания и ремонта школьного автобуса, в том числе предрейсовый (послерейсовый) контроль технического состояния школьного автобуса;
- 3.1.14. организует проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, контролирует соблюдение режима труда и отдыха водителей;
- 3.1.15. не реже одного раза в квартал запрашивает в ГИБДД сведения о нарушениях Правил дорожного движения Российской Федерации водителем школьного автобуса с целью организации профилактической работы с ним;
- 3.1.16. обеспечивает ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объемах, установленных законодательством Российской Федерации;
- 3.1.17. организует контроль за соблюдением графика движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения;
- 3.1.18. предоставляет в органы управления образования информацию по всем случаям изменений и неисполнений согласованных маршрутов и графиков регулярных и нерегулярных перевозок;
- 3.1.19. осуществляет иные полномочия и обеспечивает соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативными правовыми актами.

#### **4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ, ВОСПИТАННИКОВ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ**

- 4.1. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях, либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.
- 4.2. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД,

в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

4.3. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

4.4. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

4.5. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00ч. до 06.00ч. независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже 35°С по населенному пункту, ниже 32°С междугородние перевозки;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

4.6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

4.7. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

4.8. Остановка автобуса, движущегося по регулярным маршрутам перевозок, должна осуществляться только в остановочных пунктах, установленных паспортом маршрута.

4.9. Для детей, пользующихся школьным автобусом, в школе организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, организуются тренировки по экстренной эвакуации из автобуса.

## **5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА И УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ**

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течении последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

5.2. Водитель обязан:

- проходить инструктажи согласно графика проведения инструктажей, утвержденного директором школы под роспись: о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины;

- следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;
- при управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения;
- в случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом;
- прекратить дальнейшее движение: при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом директора школы;
- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте, 30 метров - вне населенного пункта;
- при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать администрацию школы о прибытии в пункт назначения;

5.3. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

5.4. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.5. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;
- при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;
- отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха;
- во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

## **6. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

6.1. Сопровождающие лица обязаны:

- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале;
- быть обученными по оказанию первой помощи пострадавшим;

- знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться;
- провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов: о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
- иметь при себе приказ директора школы на перевозку детей, список перевозимых детей, разрешение на перевозку детей от органов ГИБДД с согласованием маршрута, акт осмотра транспортного средства,
- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;
- обеспечить беспрепятственный подъезд школьного автобуса на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица;
- осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;
- подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;
- разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя;
- убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей;
- находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов;
- не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;
- не допускать курение в автобусе, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;
- осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь, сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа;
- после того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, пристегнуты ремнями безопасности и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

6.2. Количество сопровождающих на 1 школьный автобус назначается из расчета количества дверей в автобусе, (нахождение сопровождающих у каждой двери автобуса), при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей и осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих в автобусе.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ ЗА ВЫПУСК ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА НА ЛИНИЮ**

7.1. Ответственный за выпуск школьного автобуса на линию (механик) лично сам обязан проверить автобус, его техническое состояние, сделать отметку в журнале учета проведения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортного средства. При обнаружении технической неисправности дать заявку администрации школы.

7.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должно проводиться регулярно в соответствии с паспортом ТС (ТО-1 и ТО-2).

#### **8. ЕЖЕДНЕВНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОБУЧАЮЩИХСЯ, ВОСПИТАННИКОВ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ**

8.1. Школьный автобус ежедневно осуществляет 1 рейс утром и 1 рейс вечером, согласно утвержденному маршруту и графику перевозки.

8.2. Количество перевозимых детей за один рейс должно соответствовать количеству посадочных мест в автобусе - 22 человека.

8.3. В список детей пользующихся школьным автобусом для поездки по маршруту: Междуреченск – Селэгвож - Междуреченск включаются обучающиеся, воспитанники школы проживающие в пст.Селэгвож.

8.4. График перевозки детей может меняться и корректироваться в зависимости от технического состояния автобуса, изменения маршрута, невозможности осуществления перевозки в отдельные дни и других объективных причин, связанных с деятельностью школы. Все изменения в графике перевозки утверждаются директором и доводятся до сведения ответственных лиц и родителей (законных представителей) детей.

#### **9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА**

9.1. Страховой полис о страховании автобуса.

9.2. Паспорт транспортного средства.

9.3. Медицинская справка водителя.

9.4. Список обучающихся, воспитанников, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

9.5. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

9.6. Наличие приказов: об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе; о назначении сопровождающего; о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения и организацию перевозок; о направлении школьного автобуса на мероприятия.

9.7. Журналы:

- учета проведения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортного средства;

- учета проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

- учета инструктажа водителя по технике безопасности и безопасности дорожного движения;

- регистрации инструктажа на рабочем месте;

- учета выдачи и движения путевых листов;

- регистрации инструктажа по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;

9.8. Схема маршрута школьного автобуса, с указанием опасных участков маршрута (если они есть);

9.9. График перевозки детей;

9.10. Путевые листы (при допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр).

9.11. Свидетельство о повышении квалификации водителей по безопасности дорожного движения, осуществляющих школьные перевозки.

## **10. ОТЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

10.1. Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников школы.

10.2. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.